



À l'ancre noire

# DOSSIER DE PRÉSENTATION

# À l'Ancre Noire

Un voyage en voilier dans le grand nord de l'Europe,  
pour vivre et raconter nos convictions, nos rêves pour aujourd'hui et demain.

## Contact :

[contact@lancrenoire.fr](mailto:contact@lancrenoire.fr)

06.72.16.33.31

07.68.88.79.14

<https://lancrenoire.fr>

**Théophile Bellintani**

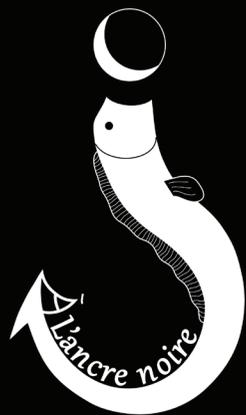
**Maxime Armando**

**Départ : mars 2020**

**Durée : 8 mois**

# SOMMAIRE

- 1** PRÉSENTATION GÉNÉRALE
- 2** L'ÉQUIPE
- 3** LE BATEAU
- 4** MATÉRIELS ET MOYENS REQUIS
- 5** COMMUNICATION ET MÉDIAS
- 6** DEVENIR PARTENAIRE
- 7** CONTACT
- 8** ANNEXES



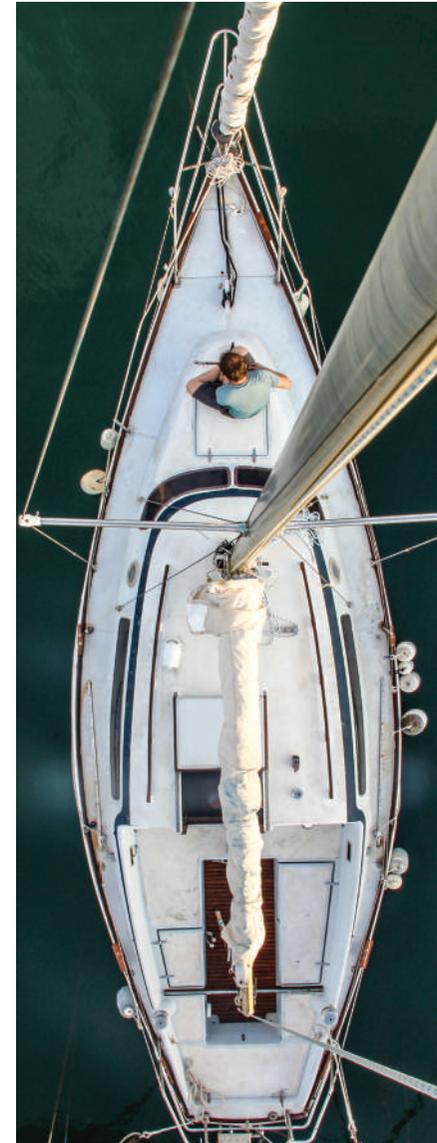
# **1 PRÉSENTATION DU PROJET**



# EN QUELQUES MOTS

Ce voyage en voilier à destination du Svalbard, c'est avant tout l'envie profonde de découvrir le monde en adéquation avec nos valeurs.

A travers cette expédition vers le Grand Nord de l'Europe, il s'agira de construire et déconstruire une philosophie de vie autour de sujets actuels de notre société (environnement, civilisation, culture et engagement personnel) en la confrontant à la réalité de l'aventure.



# LES OBJECTIFS

1

**Découvrir des régions où l'Homme est toléré,** seulement un invité de passage, découvrir ces espaces naturels encore sauvages et appréhender la richesse de ce patrimoine fragile.

2

**Mieux identifier nos besoins** et savoir y répondre dans une logique durable et éthique, valoriser la qualité plutôt que la quantité, et questionner en parallèle notre bien-être et celui de l'environnement.

3

**Découvrir les pays que nous longerons en bateau** (Espagne, Portugal, Bretagne, Irlande, Écosse, Norvège) en prenant le temps de rentrer dans les terres, rencontrer les gens et s'imprégner des richesses naturelles et culturelles uniques et variées.

# VOUS EMMENER AVEC NOUS

4

**Retracer, à travers la publication d'écrits et de vidéos,** le voyage et toutes les réflexions que nous aurons, en liant poésie, science, philosophie, aventure, ...

5

## **Véhiculer notre préoccupation**

pour l'environnement et notre place dans le monde, nos valeurs humanistes, nos rêves et nos idéaux pour un monde plus proche de nous.

6

## **Permettre à tous de nous suivre**

tout au long de cette aventure, parce que nous voulons partager avec chacun nos découvertes, nos expériences, nos réflexions... À travers les réseaux sociaux, notre site, avec une carte interactive et une newsletter.

# QUEL PARCOURS ?

Le bateau est actuellement à **Fréjus**. La route que nous suivrons longera principalement les côtes.

Nous sortirons de la méditerranée par le **détroit de Gibraltar**, remonterons les côtes du **Portugal, de la France, de l'Irlande**, avant d'emprunter le **canal Calédonien** qui traverse **l'Écosse**.

Nous traverserons la mer du nord pour rejoindre les côtes de la **Norvège**, que nous remonterons jusqu'au **Cap Nord**. De là nous préparerons notre ultime traversée vers l'archipel du **Svalbard**.

# DIMENSION ENVIRONNEMENTALE

Pour nous, il ne suffit pas de protéger la nature. Nous pensons qu'il est important de **réinventer ses pratiques**, pour limiter son impact, et retrouver un lien direct avec l'environnement.

Nous voulons avoir la sensation de vivre les rencontres, l'expédition, le lien avec les éléments naturels, **pas de les « consommer »**.

**Prendre le temps** pour s'imprégner de ce qu'on découvrira, de s'arrêter en chemin, sans courir vers notre objectif a donc toute son importance pour nous, et c'est aussi une forme d'écologie !



## 2 L'ÉQUIPE



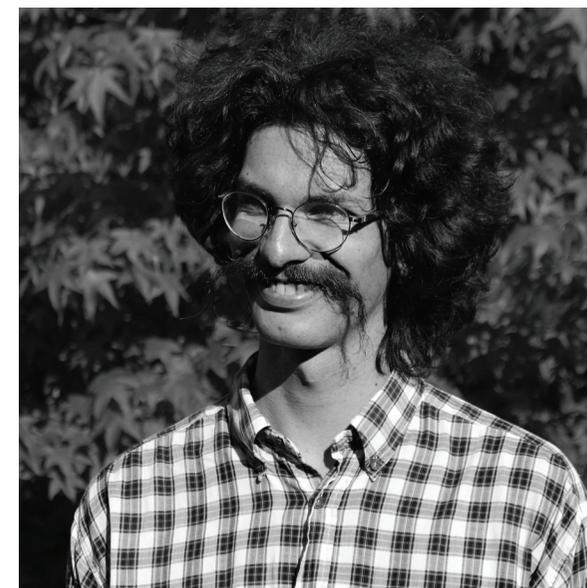


## Maxime, 25 ans

Diplômé d'un master en droit et d'une licence en langues, il est guitariste et chanteur au sein du groupe de jazz Le 3<sup>ème</sup> Huit et a toujours eu le goût de la découverte et du voyage. Il a passé un an à l'université de Laponie où il étudie le droit international. Il y découvre les paysages somptueux de la forêt polaire et en tombe à tout jamais amoureux. L'espace de liberté que représentent la mer et la navigation le fascine, et parle à ses vieux rêves romantiques de vie sur l'eau.

Violoncelliste, montagnard, diplômé d'un master en musicologie à Grenoble, il a déjà réalisé d'autres projets importants. Il a notamment participé au projet Sommet(s) pour le Climat en 2015 (voir annexe). En 2016, il passe son CAPES en même temps qu'il réalise le Tour de l'Isère, un grand voyage sur le pas de sa porte à vitesse humaine. Président de **l'association Sentiers du Devenir** (voir annexe), il est déjà très engagé dans les propositions de transitions pour le monde de demain.

## Théophile, 25 ans



# 3 LE BATEAU



# LE BATEAU

**L' Anchoir** est un voilier sloop de 1971, long de 9m avec un tirant d'eau de 1m60, en excellent état malgré ses presque 50 ans !

Malgré les soins des prédécesseurs, nous devons faire les quelques réparations courantes :

- repeindre toutes les boiseries
- changer certaines pièces d'accastillage
- et surtout l'équiper pour notre expédition :
  - changer tous les cordages
  - installer un portique à l'arrière
  - l'équiper d'un panneau photovoltaïque et d'une éolienne.
  - revoir l'installation électrique



### **La pointe avant :**

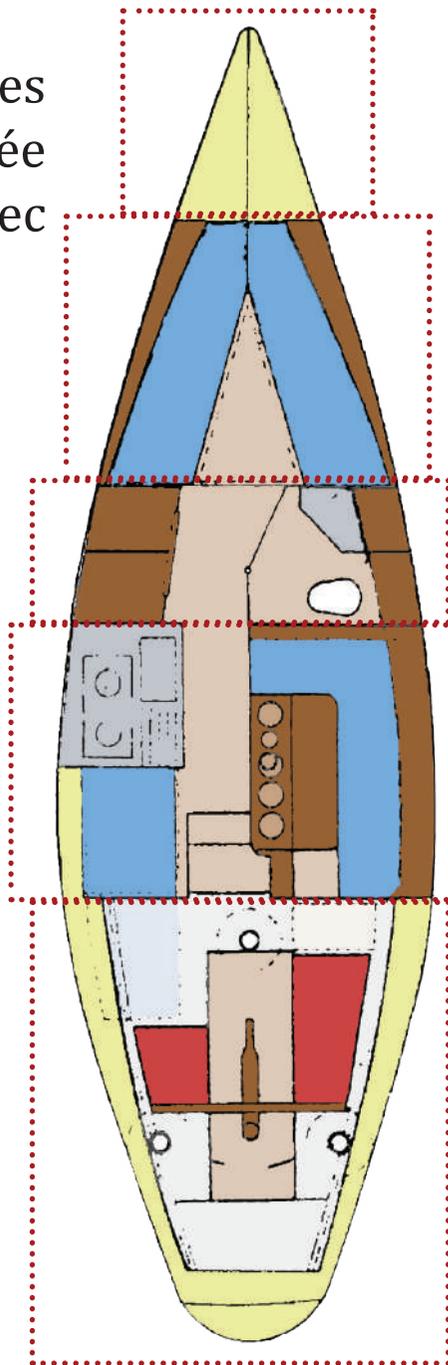
Coffre contenant les 2 mouillages du voilier. Cette partie est isolée et ne communique pas avec l'intérieur.

### **Intermédiaire :**

Une penderie contenant notamment la pompe de cale et des WC avec un espace de rangement pour guitare et violoncelle !

### **Cockpit :**

Bancs tout autour de la barre franche. Un winch central pour le génois et deux winchs à l'arrière. Nous installerons un portique sur lequel seront fixés un panneau solaire et une éolienne.



### **Le carré breton :**

Deux couchettes en triangle avec des rangements supplémentaires.

### **Le carré :**

Cuisine, grande banquette modulable en couchette, table centrale, table à carte et couchette de quart. C'est l'espace unique et polyvalent du bateau !

4

# MATÉRIELS ET MOYENS REQUIS



# MATÉRIEL NAUTIQUE



## NAVIGATION

- Pilote automatique
- Matériel de sécurité (balise de détresse, feux à main, radeau de survie, ...)
- Mise à niveau électrique (panneaux solaires et éolienne, onduleur, lampes LED, ...)
- Carénage et peinture de la coque et du pont
- Portique arrière en inox
- Changement des cordages

## ÉQUIPAGE

- Vêtements de quart adaptés aux conditions du nord
- Combinaisons néoprène
- Équipements de sécurité (lampes, gilets de sauvetage, harnais, ...)
- Vélos pliants et matériel de voyage à terre



# ÉVALUATION DES RESSOURCES FINANCIÈRES

| Dépenses estimées  |           |          | Recettes estimées                     |           |          |
|--|-----------|----------|---------------------------------------|-----------|----------|
| Eléments   | Coût/pers | Total    | Eléments                              | Coût/pers | Total    |
| Achat et réparations du bateau (rénovation électrique, panneaux solaires, carénage, peinture, ...) |           | 12 500 € | Apport personnel financier            | 5 000 €   | 10 000 € |
| Pendant le voyage (cartes marines, frais d'escales, essence, gaz, ...)                             |           | 3 500 €  | Apport personnel matériel             | 2 000 €   | 4 000 €  |
| Logistique de vie (nourriture, eau, hygiène)   | 1 800 €   | 3 600 €  | Financement participatif              |           | 5 000 €  |
| Vêtements techniques marins (pour 2)   | 1 450 €   | 2 900 €  | bourse aventure maritime de la guilde |           | 3 000 €  |
| matériel technique marin   |           | 800 €    |                                       |           |          |
| équipement personnel terrestre (pour 2)  | 2 735 €   | 5 470 €  |                                       |           |          |
| matériel technique terrestre (vélos pliants, tente, ski, matériel glacier, ...)                    |           | 1 900 €  |                                       |           |          |
| matériel électronique (son, photo, vidéo...)   |           | 3 850 €  |                                       |           |          |
| Autre (administratif, brevet de communication VHF, acte de francisation, ...)                      |           | 6 080 €  | <b>TOTAL</b>                          |           | 22 000 € |
| <b>TOTAL</b>   |           | 40 600 € | <b>Reste à financer</b>               |           | 18 600 € |

\* Le détail des ressources financières est disponible en annexe 1, p.27

# FORMALITÉS ADMINISTRATIVES ET MÉDICALES

## PASSEPORT

Valide toute la durée du voyage. Il n'est pas nécessaire en zone Europe, mais nous permet plus de liberté de mouvement, pour anticiper tout imprévu en mer.

Aucun autre document n'est nécessaire.

## ASSURANCE

Nous aurons une assurance tous risques pour couvrir le bateau, les personnes et le matériel à bord. Nous avons également chacun une assurance couvrant les frais hospitaliers et médicaux en lien avec les activités de montagne.

## SECOURS EN MER

Nous avons à bord la radio VHF (very high frequency) pour alerter sur le canal 16 de tout problème en mer. On peut aussi les joindre au 196 ou au 112, numéro de secours standard en Europe. Nous aurons aussi une balise EPIRB.

## DRONE

L'utilisation du drone est réglementée. Nous ferons la demande d'une autorisation spéciale pour filmer aux autorités concernées (parcs naturels, mairies, gouvernements).

## BREVET DE TÉLÉCOMMUNICATION

Pour naviguer en dehors des eaux territoriales françaises, il est nécessaire d'être titulaires du certificat restreint de radiotéléphoniste (CRR).

# 5 COMMUNICATION ET MÉDIAS



# MÉDIATISATION DU PROJET

## Avant le départ

- Publication des travaux et avancées sur Facebook, Instagram, notre site,
- Diffusion dans la presse locale (magazines, radios, chaînes locales, dont carnet d'aventures, France Bleu, ...)

1

## Pendant le voyage

- Publications en temps réel sur facebook et instagram
- Publications d'articles et de vidéos sur notre site et youtube
- Partage de ces publications par nos partenaires volontaires (dont Carnets d'Aventure).
- **Les Lettres du Sémaphore**, plus détaillées, à tous nos abonnés.

2

## Au retour

- Edition d'un livre
- Proposition de temps d'échanges, conférences, projection des vidéos faites durant le voyage
- Peut-être un film long format.

3

# 6 DEVENIR PARTENAIRE



# POURQUOI DEVENIR PARTENAIRE ?

## **SOUTENIR**

Un projet dont vous partagez les valeurs humaines, environnementales, éthiques, et dont l'approche originale vous plaît.

## **BÉNÉFICIER**

D'images, photos et vidéos représentant vos produits et votre organisation sur le terrain et de leur mise en avant sur les réseaux sociaux.

## **PROFITER**

De l'ensemble de la médiatisation de notre expédition en étant associé comme partenaire lors des communications et en voyant vos noms et logos apparaître sur les différents supports médiatiques.

## **CONTRIBUER**

À la recherche, l'élaboration et la promotion d'alternatives pour Demain, en rendant possible un voyage autrement.

## **TESTER**

Vos produits dans des conditions réelles d'expédition et obtenir un retour.

# COMMENT DEVENIR PARTENAIRE ?

## **PARTICIPER**

À la constitution de notre équipement par le biais de prêt ou de don de matériel dont le détail est visible en annexe.

## **CONTRIBUER**

Financièrement à notre projet par un don.

## **PARTAGER**

Nos images et récits au travers d'un partenariat médiatique qui favorisera la visibilité du projet.

## **IMAGINER**

Et nous proposer une autre forme de soutien qui correspond plus à votre image.

Que vous nous apportiez votre aide en valeur matérielle ou financière, les échelons proposés seront les mêmes :

| <b>Les retombées proposées</b>   | <b>250 €</b> | <b>500 €</b> | <b>750 €</b> | <b>1 000 €</b> | <b>2 000 €</b> | <b>5 000 €</b> |
|--|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Ajout aux lettres du Sémaphore</b> (voir annexe 4 page 30)  | ✓            | ✓            | ✓            | ✓              | ✓              | ✓              |
| <b>Votre logo + lien URL sur notre site,</b><br>ainsi que sur tous nos supports de communication.  | ✓            | ✓            | ✓            | ✓              | ✓              | ✓              |
| <b>Remerciements sur les réseaux sociaux,</b> avec renvoi vers votre site.   | ✓            | ✓            | ✓            | ✓              | ✓              | ✓              |
| <b>Invitation au départ et à l'arrivée.</b>  | ✓            | ✓            | ✓            | ✓              | ✓              | ✓              |
| <b>Vous pouvez utiliser notre logo et une sélection de photo</b> qu'on vous mettra à disposition pour votre propre communication.  | ✓            | ✓            | ✓            | ✓              | ✓              | ✓              |
| <b>Publication sur notre site de quelques photos mettant en scène des objets de votre marque, ou voyant apparaître votre logo.</b> Les photos du site sont aussi reprises sur instagram et facebook.   |              | ✓            | ✓            | ✓              | ✓              | ✓              |
| <b>Un article qui parle de vous sur notre site, repris sur facebook.</b><br>Par exemple, test de matériel, remerciement pour votre engagement à nos côtés, de description des actions que vous menez pour l'environnement, ...                                       |              |              | ✓            | ✓              | ✓              | ✓              |
| <b>Une vidéo sur notre chaîne pour parler de vous et vous remercier.</b><br>Par exemple, test de matériel, remerciement pour votre engagement à nos côtés, description des actions que vous menez pour l'environnement, ... (sujet différent de celui de l'article). |              |              |              | ✓              | ✓              | ✓              |
| <b>Un retour personnalisé dans vos locaux</b><br>(conférence, table ronde, animation en groupe, retour d'expérience, ...)  |              |              |              |                | ✓              | ✓              |
| <b>Une grande visibilité sur notre site</b> (votre logo sera sur la page des soutiens, mais aussi directement sur la page d'accueil)   |              |              |              |                |                | ✓              |
| <b>Mention de vous dans le communiqué de presse et dans nos interviews.</b>  |              |              |              |                |                | ✓              |

# 7 GARDONS CONTACT !

- Adresse: Théophile Bellintani  
76 Avenue Jules Vallès  
38100 GRENOBLE
- Téléphone : 06 72 16 33 31  
07 68 88 79 14
- E-mail: [contact@lancrenoire.fr](mailto:contact@lancrenoire.fr)
- <https://lancrenoire.fr>
-  <https://www.facebook.com/alancrenoire>
-  <https://www.instagram.com/alancrenoire/>
-  [https://www.youtube.com/channel/UCellFz\\_cRcjcCWUXKGdzksQ?view\\_as=subscriber](https://www.youtube.com/channel/UCellFz_cRcjcCWUXKGdzksQ?view_as=subscriber)



Merci !



# ANNEXE 1

| Dépenses estimées                       |  |         |                 | Commentaires   |
|---|--|---------|-----------------|--|
| Eléments                                | Sous-éléments                                    | Coût    | Total           |  |
| Achat et réparations du bateau          | Achat du bateau                                  | 5 300 € | 12 500 €        | Acheté en août 2019  |
|   | Travaux d'entretien et d'aménagement             | 2 000 € |                 | Les travaux sont en cours.                                       |
|   | Aménagement électrique (solaire et éolien)       | 3 000 € |                 |  |
|   | Matériel de survie (gilets, fusée, balise...)    | 1 000 € |                 |  |
|   | Entretien moteur                                 | 150 €   |                 |  |
|   | Antifouling (+/- 6 litres) et peinture           | 500 €   |                 | Peinture pour les boiseries déjà acquises.                       |
|   | Anode neuve                                      | 50 €    |                 |  |
|   | Assurance  | 500 €   |                 |  |
| Pendant le voyage                       | Essence  | 1 500 € | 3 500 €         | Consommation estimée à 1,5L/H                                    |
|   | Matériel de bricolage de secours                 | 200 €   |                 |  |
|   | Achat et mises à jour cartes marines             | 300 €   |                 |  |
|   | Frais de port en escales                         | 1 200 € |                 | (+/- 60 jours à 20 € en moyenne)                                 |
|   | Gaz  | 200 €   |                 |  |
|   | Petites réparations (révisions coutures, divers) | 100 €   |                 |  |
| Logistique de vie                       | Nourriture pour 8 mois                           | 3 000 € | 3 600 €         | Base minimum de 6€/jour/pers                                     |
|   | Purification et stockage de l'eau                | 400 €   |                 |  |
|   | Hygiène et santé                                 | 200 €   |                 |  |
| Vêtements techniques marins (pour 2)    | Combinaisons néoprène 5mm                        | 600 €   | 2 900 €         |  |
|   | Salopettes et vestes de quart                    | 2 000 € |                 |  |
|   | Lampes frontales                                 | 300 €   |                 | 2/pers   |
| Matériel technique marin                | Bidons étanches                                  | 200 €   | 800 €           |  |
|   | Jerricans d'eau                                  | 200 €   |                 |  |
|   | Kayak gonflable (annexe)                         | 400 €   |                 | Matériel perso   |
| Equipement personnel terrestre (pour 2) | Baudrier (complet)                               | 200 €   | 5 470 €         | Matériel perso   |
|   | Casque   | 150 €   |                 | Matériel perso   |
|   | Chaussures d'alpinisme                           | 600 €   |                 | Matériel perso   |
|   | Crampons et piolets                              | 600 €   |                 | Matériel perso   |
|   | Chaussons d'escalade                             | 120 €   |                 | Matériel perso   |
|   | Sacs   | 400 €   |                 | Matériel perso   |
|   | Skis de rando (+ chaussures peaux couteaux)      | 2 000 € |                 |  |
|   | Matériels de sécurité (DVA, pelle sonde)         | 1 000 € |                 | Matériel perso   |
|   | Vélos pliants                                    | 400 €   |                 |  |
| Matériel technique terrestre            | Cordes   | 300 €   | 1 900 €         | 3x50m, 8mm en triple norme                                       |
|   | Tente 4 saisons                                  | 400 €   |                 | Matériel perso   |
|   | Equipement de bivouac (couchage, réchaud,...)    | 1 200 € |                 | Matériel perso   |
| Matériel électronique                   | Appareil photo reflex                            | 1 500 € | 3 850 €         |  |
|   | Gopro (2)  | 500 €   |                 |  |
|   | Drone  | 1 000 € |                 |  |
|   | Disques durs et cartes mémoires                  | 350 €   |                 |  |
|   | Micros cravates et micro pour boîtier            | 500 €   |                 |  |
|   |  |         |                 |  |
| Autre                                   | Adhésion à l'association sentiers du Devenir     | 50 €    | 6 080 €         | Nous aide dans la gestion administrative et financière du projet |
|   | Trajets de préparation                           | 720 €   |                 |  |
|   | Administratif                                    | 80 €    |                 |  |
|   | Contreparties financement participatif           | 1 230 € |                 | Dans le cas où toutes les contreparties sont à réaliser.         |
|   | Canal Calédonien Écosse                          | 250 €   |                 |  |
|   | Brevet de communication VHF                      | 60 €    |                 |  |
| Imprévus (10% du total)                 | 3 690 €  |         |                 |  |
| <b>Total</b>                            |  |         | <b>40 600 €</b> |  |

# ANNEXE 2

Un projet en collaboration avec l'association  
Sentiers du Devenir.



Créée en 2016, cette association de loi 1901 a pour but d'engager et de soutenir des initiatives proposant une autre manière de vivre, de leur conception à leur réalisation, en accompagnant les porteurs de projets dans leurs démarches.

L'association accompagne à l'échelle du bassin grenoblois toute personne désireuse de monter un projet lié à l'environnement, aux alternatives sociales, techniques, ou autre, et propose elle-même des projets à l'échelle locale (comme des achats groupés bios et locaux, des journées d'échange, ...).

Elle nous aide notamment en nous mettant à disposition la plateforme de financement participatif. C'est elle également qui fait le lien entre les donateurs et le projet.

Son fonctionnement est bénévole et complètement désintéressé, et elle ne prélève aucun montant dans les dons qui sont faits à notre projet. **La totalité de ce qui nous est versé sera utilisé pour le projet.**

En savoir plus : <https://sentiersdudevenir.com>

# ANNEXE 3

## Projets antérieurs :



### **Sommet(s) Pour le Climat**

En 2015, tandis que la COP 21 se tenait à Paris, Plusieurs alpinistes ont pris la parole à travers ce projet, qui permettait de poser la question « *et si les valeurs qu'on sait vivre en montagne (engagement, solidarité, renoncement, ...), on les vivait aussi face au dérèglement climatique ?* ».

Théophile prend part à l'initiative, et grâce à cette expérience, donnera naissance un an plus tard au Tour de l'Isère.

En savoir plus : [www.sommetspourleclimat.org](http://www.sommetspourleclimat.org)

### **Le Tour de l'Isère**

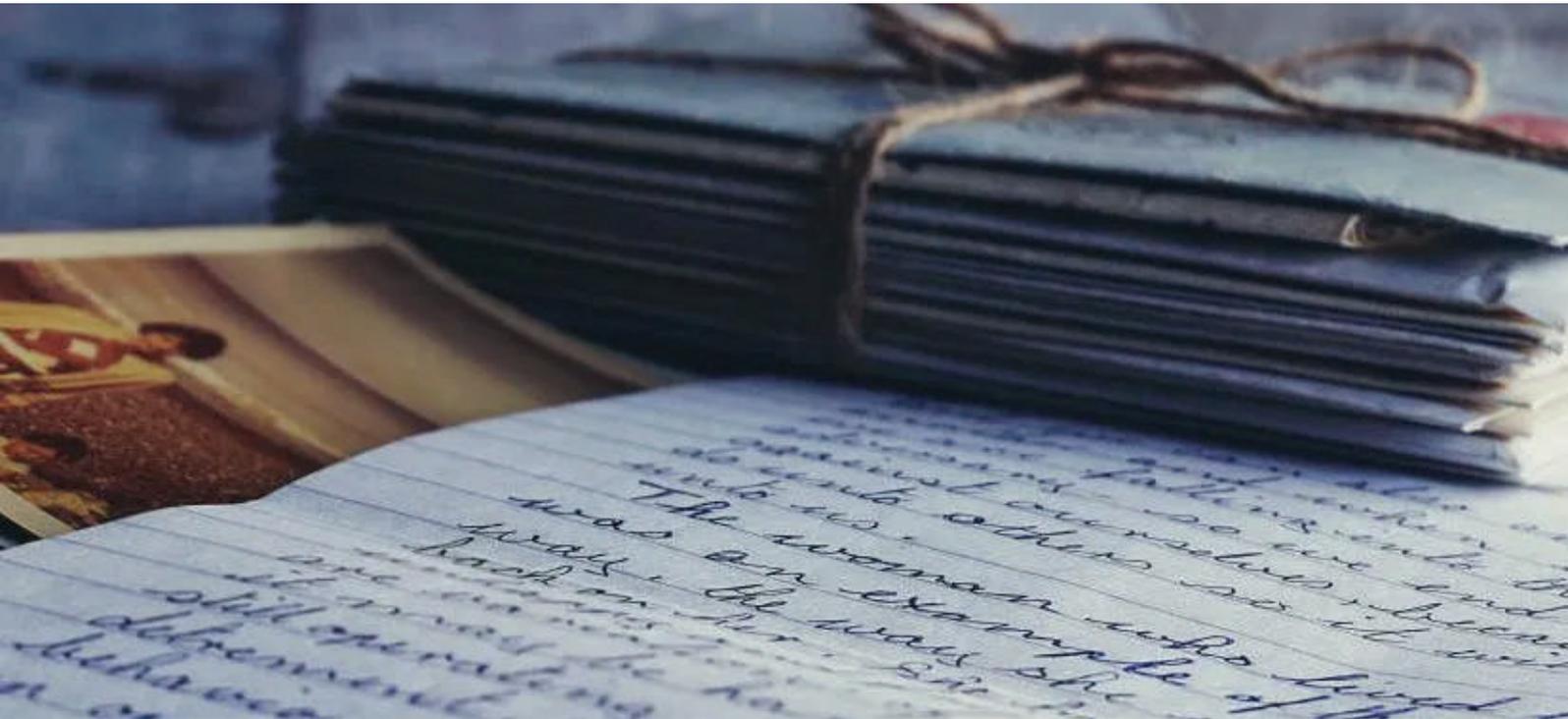
En 2016, Théophile part pour un grand voyage sur le pas de sa porte à vitesse humaine, où ils suit, entouré d'une grande bande de copains, la frontière du département au plus près, en adaptant ses pratiques sportives aux terrains rencontrés.

Cette aventure permet de mettre en avant des valeurs fortes comme **Vivre local, Vivre l'Humain et Vivre mieux avec moins**. Des valeurs qu'on retrouve d'ailleurs dans À l'Ancre Noire...

En savoir plus : [www.letourdelisere.com](http://www.letourdelisere.com)



# ANNEXE 4



## Les lettres du Sémaphore

Nous aimons écrire et partager ce que nous ressentons, vivons, pensons, ...

Nous avons choisi, en plus de ce site, de communiquer à travers les Lettres du Sémaphore, périodiquement, de manière plus intime et approfondie que dans les articles accessibles sur le site.

L'inscription à ces lettres est à prix libre pour le public, afin de nous encourager dans notre démarche.

Elles ne seront accessibles qu'aux abonnés, qui pourront aller relire toutes les lettres sur notre site internet.

En savoir plus : <https://lancrenoire.fr/lettres-du-semaphore/>